

《香港的陸上交通工具》

的士、巴士、港鐵、和電車是香港常見的陸上交通工具，讓我從載客人數、服務地區和收費計算來比較這四種交通工具吧。

從載客量來說，港鐵的載客量最多，約二千五百人，而巴士的載客量約一百五十人，僅次於港鐵。載客量排名第三是電車，載客量約一百人，而的士的載客量最少，只能載四至五人。

服務地區方面，巴士的服務地區是按固定路線，不能隨便更改的。港鐵跟巴士一樣，也是按路線行駛，路線相對較少，除機場快線外，港鐵一共有九條路線。電車的行駛範圍比較小，只能在香港島行駛。的士方面，香港的的士分為三種：能在全港(除離島)行走的「紅的」、在新界行走的「綠的」及只能在離島行走的「藍的」，它們不像巴士及港鐵那樣，有固定的行走路線，都是按照乘客的要求而把他們送達目的地，服務地區是最廣的一種交通工具。

最後，收費計算方面，電車的收費最便宜，成人三元，小童一元五角，而長者一元三角。巴士和港鐵都是按路線收費，的士是按距離收費，首兩公里二十七元，其後每零點二公里一元七角，當計程器達到九十三元五角時，其後每零點二公里一元三角，即是目的地越遠，收費越貴。所以，一般人選擇巴士或港鐵較便宜的交通工具。

以上四種交通工具各有優劣之處，要選擇適當的交通工具，便要按照自己的需要來決定。